



**Souřadnicový systém S-JTSK**  
**Výškový systém Bpv**

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP: David Benda tel.: +420 296 154 333 Stupeň: PD (DUR)	Podpis:  Název a účel díla: <b>Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), km 11,975-14,545</b>
---	--

Zpracovatelský útvar: <b>80</b> tel.: +420 296 154 400 Vedoucí útvaru: Ing. Jakub Huml	Podpis:  Název částí díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POTRUBNÍ VEDENÍ</b>	<b>E. E.1 E.1.6</b>
--	---	-----------------------------

Odpovědný projektant: <b>Ing. Lucie Burdová</b>		Podpis:	<b>PLYNOVODY A OSTATNÍ MEDIA TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>							Změna:
Vypracoval: <b>Ing. Lucie Burdová</b>		Podpis:								000
Skart. znak: <b>V20/2037</b>	Datum: <b>03/2016</b>									Číslo příl.:
Počet formátů: <b>14xA4</b>	Měřítko: <b>-</b>	IČD:	<b>15</b>	<b>6590</b>	<b>25</b>	<b>01</b>	<b>06</b>	<b>00</b>	<b>001</b>	

**OBSAH:**

<b><u>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u></b>	<b><u>4</u></b>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	4
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	4
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	4
<b><u>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ</u></b>	<b><u>4</u></b>
2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
<b><u>3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY</u></b>	<b><u>5</u></b>
<b><u>4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.2</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</u></b>	<b><u>7</u></b>
5.1 ZÁKONY, VYHLÁŠKY	7
5.2 NORMY, PŘEDPISY	7
5.3 TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU	8
<b><u>6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO</u></b>	<b><u>8</u></b>
6.1 SO 04-72-06 ČELÁKOVICE- Mstětice, přeložka produktovodu DN 200 v km 13,581	8
6.2 SO 04-72-07 ČELÁKOVICE- Mstětice, přeložka rohovodu DN 500 v km 13,630	9
<b><u>7. OBECNÉ POŽADAVKY</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>9. POŽÁRNÍ OCHRANA</u></b>	<b><u>10</u></b>
<b><u>10. ODPADY</u></b>	<b><u>10</u></b>

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	2

<b>11. POŽADAVKY NA BOZP</b>	<b>10</b>
------------------------------	-----------

<b>12. DOKLADY</b>	<b>10</b>
--------------------	-----------

<b>13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO</b>	<b>12</b>
--------------------------------	-----------



## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Identifikační údaje stavby

**Název:** Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), km 11,975-14,545  
**Stupeň projektu:** Dokumentace pro územní rozhodnutí  
**Datum zpracování:** únor 2016  
**Charakter:** Optimalizace a rekonstrukce - liniová stavba

### 1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

**Objednatel dokumentace:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7,  
110 00 Praha 1,  
IČ 70 99 42 34  
**Kontaktní adresa:** Správa železniční dopravní cesty, s.o.,  
Stavební správa západ,  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9  
**Hlavní inženýr stavby:** Ing. Michaela Ječmínková

### 1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

**Zpracovatel dokumentace:** METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2  
**Hlavní inženýr projektu:** David Benda

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Údaje o umístění stavby

**Kraj:** Středočeský  
**Obce s rozšířenou působností:** Brandýs n. Labem – Stará Boleslav  
**Obce:** Mstětice  
**Katastrální území:** Zeleneč, Mstětice, Jirny  
**Kategorie dráhy:** celostátní  
**Traťový úsek:** km 11,975 širá trať – km 14,545 (poslední výhybka Mstětice)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	4

### 3. MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

Objekt SO 04-72-06 je ve vlastnictví:

ČEPRO, a.s.

Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 – Holešovice

Objekt SO 04-72-06 se nachází na následujících pozemcích:

Parcelní číslo: 178/5

Katastrální území: Mstětice

Číslo LV: 178

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití:

Druh pozemku: orná půda

Vlastník: Tereos TTD, a.s., Palackého náměstí 1, 29441 Dobruška

Parcelní číslo: 236/3

Katastrální území: Mstětice

Číslo LV: 10001

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: ostatní komunikace

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: OBEC ZELENÉČ, Kasalova 467, 25091 Zeleneč

Parcelní číslo: 107/1

Katastrální území: Mstětice

Číslo LV: 527

Parcela katastru nemovitostí

Způsob využití: dráha

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník: Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílžďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Objekt SO 04-72-07 je ve vlastnictví:

MERO ČR, a.s.

Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou

Objekt SO 04-72-06 se nachází na následujících pozemcích:

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	5



Parcelní číslo: 178/5  
Katastrální území: Mstětice  
Číslo LV: 178  
Parcela katastru nemovitostí  
Způsob využití:  
Druh pozemku: orná půda  
Vlastník: Tereos TTD, a.s., Palackého náměstí 1, 29441 Dobruška

Parcelní číslo: 236/3  
Katastrální území: Mstětice  
Číslo LV: 10001  
Parcela katastru nemovitostí  
Způsob využití: ostatní komunikace  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastník: OBEC ZELENÉČ, Kasalova 467, 25091 Zeleneč

Parcelní číslo: 107/1  
Katastrální území: Mstětice  
Číslo LV: 527  
Parcela katastru nemovitostí  
Způsob využití: dráha  
Druh pozemku: ostatní plocha  
Vlastník: Česká republika, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčedělná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Parcelní číslo: 158/4  
Katastrální území: Mstětice  
Číslo LV: 10001  
Parcela katastru nemovitostí  
Způsob využití:  
Druh pozemku: orná půda  
Vlastník: OBEC ZELENÉČ, Kasalova 467, 25091 Zeleneč

#### 4. ZPRACOVATELÉ ČÁSTI E.2.2

- potrubní vedení: Ing. Lucie Burdová

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	6

## 5. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

### 5.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

### 5.2 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdové průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	7

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

### 5.3 Technické specifikace pro interoperabilitu transevropského konvenčního systému

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)  
Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

## 6. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ SO

Návrh přeložek byl převzat z PD 11/2008, která byla součástí zadání. Trasy přeložek byly upraveny dle požadavku správce sítě tak, aby bylo umožněno čištění potrubí.

Zrušena byla přeložka produktovodu DN 300 společnosti ČEPRO na základě upřesnění polohy potrubí. V těchto místech nedochází ke snížení terénu (viz přílohy TZ) ani jinému důvodu pro nutnost úpravy trasy.

Produktovod bude před zahájením stavby vytýčen, kopanými sondami bude ověřena poloha chrániček a hloubka uložení potrubí. V ochranném pásmu produktovodu budou stavební práce probíhat se zvýšenou opatrností, přednostně bude volen ruční výkop. Pro případ pojezdu potrubí těžkou technikou budou nad produktovod umístěny betonové panely.

### 6.1 SO 04-72-06 Čelákovice- Mstětice, přeložka produktovodu DN 200 v km 13,581

Objekt řeší přeložku produktovodu DN 200 společnosti ČEPRO a.s. Stavbou nové trati dojde ke kolizi se stávajícím produktovodem. V dalším stupni PD je třeba provést

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	8



kopané sondy, které určí hloubku produktovodu a polohu stávající chráničky pod železniční tratí. V případě dostatečné hloubky produktovodu bude navrženo doplnění ochrany místo přeložky do nové trasy.

Produktovod DN 200 v km nové trati 13,022 (13,581 stávající trati) bude přeložen do staničení nové trati 13,035. Trať v místě vzájemného křížení bude v zárezu. Délka přeložky bude 77,0 m. Přejít trati bude proveden dvojitou chráničkou DN 500/300 v délce 33,0 m. Chránička pod stávající tratí bude protlačena a k ní ve volném výkopu bude přivařena chránička pod budoucí tratí a obslužnou komunikací.

Trasa přeložky je složena z přímých úseků a oblouků o poloměru min. 10D z důvodu čištění potrubí.

Napojení přeložky na stávající produktovod DN 200 bude provedeno za odstavení tohoto úseku z provozu. To se provede uzavřením trasových uzávěrů TU Mstětice (sklad) a TU Nehvizdy a vyprázdněním potrubí. Délka tohoto úseku je 4,5 km. Odvoz media bude do nejbližšího skladu (Mstětice). Možnost odstavení tohoto úseku produktovodu z provozu na provedení propojovacích prací je po dobu 5 dnů.

Součástí tohoto stavebního objektu je i dekontaminace stávajícího ocelového potrubí DN200 a jeho zafoukání popílkocementem. Toto potrubí bude dekontaminováno odbornou firmou.

Obnovena (přepojena na přeložku) bude katodická ochrana produktovodu.

## 6.2 SO 04-72-07 Čelákovice- Mstětice, přeložka ropovodu DN 500 v km 13,630

Objekt řeší přeložku ropovodu DN 500 společnosti MERO ČR a.s. Stavbou nové trati dojde ke kolizi se stávajícím ropovodem, odkrytí potrubí v místě příkopu. Před zahájením prací bude nutné ověřit hloubku ropovodu a polohu čel chráničky ropovodu pod stávající železniční tratí kopanými sondami. Přeložka bude provedena dle norem ČSN 65 0204 a ČSN EN 14161.

Délka navržené přeložky je 75m, dimenze a materiál potrubí budou zachovány DN 500 OC s izolací. Pod železnicí bude potrubí uloženo ve dvojité ocelové chráničce DN 700/900 s mezikružím vyplněným betonem.

Trasa přeložky je navržena s ohledem na možnost čištění ropovodu (min. poloměr směrových oblouků  $D=12m$ ) a na existenci stávajících chrániček. Trasa je složena z 3 směrových a 2 výškových oblouků o poloměru 12m. Hloubka uložení bude min 1,9m od dna příkopu (min. krytí 1,2m k chráničce).

Napojení přeložky na stávající ropovod DN 500 bude provedeno během max. 3-denní odstávky odsouhlasené vlastníkem sítě. Ropa bude vytlačena mezi nejbližšími uzávěry do centrálního skladu. Provedou se propoje s připravenou přeložkou, kontrola svarů a tlakové zkoušky. Následně se potrubí uvede do provozu. Stávající potrubí bude dekontaminováno a odvezeno k likvidaci na skládku.

Přeložka ropovodu bude napojena na společnou katodickou ochranu ropovodů firmy MERO připevněním kabelu na potrubí a jeho propojením se stávající katodickou ochranou. V případě potřeby bude zřízena stanice katodické ochrany.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	9

## 7. OBECNÉ POŽADAVKY

Stavbu je nutné koordinovat se souvisejícími objekty dle vypracovaného ZOV (kap. B.12). Termín přeložky je nutné konzultovat se správcem sítě a propoje provést během stanovené odstávky. Stavbu přeložky ropovodu je nutné koordinovat s přeložkami produktovodu firmy ČEPRO.

Dodržovány budou zejména normy, vyhlášky, předpisy, vzorové listy a zákony týkající se uvedených stavebních objektů, zejména:

ČSN 65 0204 Dálkovody hořlavých kapalin

ČSN EN 14161 Naftový a plynárenský průmysl - Potrubní přepravní systémy

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

## 8. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavbu je nutné koordinovat se souvisejícími objekty dle vypracovaného ZOV (kap. B.12).

## 9. POŽÁRNÍ OCHRANA

Není obsahem stavebního objektu.

## 10. ODPADY

Řešeny v rámci ZOV celé stavby (kap. B.12).

## 11. POŽADAVKY NA BOZP

Po dobu stavby budou respektovány všechny předpisy a vyhlášky týkající se BOZP.

## 12. DOKLADY

Záznam z jednání

Místo: ČEPRO a.s., sklad Hněvkovice

Datum: 24.11.2015

Přítomni: L. Burdová, J.Janeček, K. Franc, J. Langweil

Na začátku jednání byl zástupcům společnosti ČEPRO a.s. představen projekt "Optimalizace železničního traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně)". V rámci projektu je navržena směrová úprava železniční trati (narovnání), která se dotkne stávajících produktovodů DN 200 a DN 300.

Na jednání bylo dohodnuto následující řešení: v rámci projektové přípravy budou provedeny kopané sondy na produktovodech (cca 3 na 1 produktovodu - stávající

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	10



čela chráničky+ předpokládané prodloužení chráničky). V případě, že potrubí bude v dostatečné hloubce a v dobrém stavu, budou produktovody ponechány ve stávající trase a bude prodloužena jejich stávající chránička. V případě nedostatečné hloubky, budou navrženy přeložky těchto produktovodů. Trasa těchto přeložek bude vedena kolmo pod novou tratí, změny směru budou řešeny oblouky o min. poloměru 10D z důvodu čištění.

Pro přeložku bude třeba zajistit vyprázdnění produktovodu, délku vyprazdňovaného úseku doplní p. Franc, pro odhad ceny bude projektant kontaktovat např. firmu CEPS.

Vytýčení produktovodů zajišťuje firma Geodézie TOPOS a.s. Dobruška, výkopové práce smí provádět pouze prověřená osoba firmou ČEPRO a.s. např. p. Hubálovský (tel. 603 186 664) nebo Nešetřil (602 493 852).



## ZÁPIS Z JEDNÁNÍ / MEETING REPORT

Předmět / Subject	Přeložka ropovodu Mstětice - chránička ropovodu		
Datum / Date	4.11.2015	Vyřizuje / Responsible	Alena Ježková
Čas / Time	9:00	Telefon / Phone	724326779
Místo jednání / Place	Zasedací místnost B, AB MERO ČR, a.s.	E-mail	jezkova@mero.cz
Přítomní / Present	Dle prezenční listiny přílohou		
Na vědomí / CC			
Strany / Pages	1	Přílohy / Attach.	1

Po přivítání hostů a zahájení schůzky byl diskutován projekční problém s přeložkou ropovodu kvůli rozšíření traťového úseku v obci Mstětice.

MERO ČR, a.s. nesouhlasí s řešením přeložky ropovodu, tak jak je navržena v předložené PD, která byla vypracovaná v roce 2008.

MERO ČR, a.s. upozorňuje na neplatnost některých bodů ČSN 65 0204 a platnost nové ČSN EN 14161.

Návod na projekt křížení v ochranných objímkách poskytuje API RP 1102.

Na základě nových poznatků je potřeba upravit i Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah – oblast produktovody a ropovody

Bylo navrženo vzhledem k prostorovým poměrům v oblasti toto řešení:

1. MERO ČR, a.s. zašle mapové podklady - případně geodetická data.
2. Pro zjištění skutečného krytí ropovodu budou provedeny kopané sondy. MERO doporučuje nejméně 4 sondy, s tím že, zaměření provede firma Geodézie TOPOS, a.s. - objedná investor na své náklady na tel. 494 623 801 a 494 623 655.
3. Zpracovatel projektu předloží MERO ČR, a.s. novou PD k územnímu řízení tak, aby odpovídala plánovanému umístění ochrany ropovodu. Požadujeme přepracovat jak výkresovou, tak textovou část na základě prověřených skutečností.
4. Bude vypracovaná PD k revidovanému řešení (podélné a příčné řezy s detailním složením vrstev), návrh řešení je např. betonové podloží, na něm polštáře-pytle s betonem, nebo jinou hmotou a ropovod při dostatečném krytí zakrýt betonovým kolektorem bez nutnosti přeložení ropovodu DN500.
5. Teprve k nové PD pro územní řízení, bude vydáno závazné stanovisko MERO ČR, a.s. pro územní řízení.

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	11

### 13. SOUVISEJÍCÍ PS A SO

SO 04-11-01 Čelákovice - Mstětice, železniční spodek

SO 05-73-01 Úprava trasy kabelu UPC v žkm 13,093

V km 13,093 kříží trať sdělovací trasa UPC. V trase se nalézají trubka HDPE 40 Oranžová s optickým kabelem označeným CTR.SL028/14 kapacity 72vl, trubka HDPE 40 žlutá a kabel CYKY sloužící k vytyčení trasy. K dotčení optického kabelu dojde mezi optickými spojkami OS 40 v kabelové komoře SCTR.OS 40 v Nehvizdech a OS 41 v kabelové komoře SCTR.OS 41 ve Svémyslicích. Před zahájením prací budou provedeny sondy, které ověří skutečnou polohu stávající sdělovací trasy v místě křížení s tratí.

Pod tratí bude zřízen protlak obsahující chráničky 2x Ø110mm. Jeden otvor chráničky bude použit pro přeložené sdělovací vedení a druhý otvor bude rezerva. Na jednom konci chráničky bude značkový tyč a na druhém konci chráničky bude revizní šachta. Po instalaci sdělovacího vedení do chráničky budou otvory chráničky utěsněny proti vnikání vody a nečistot. Chránička bude v dostatečné hloubce tak, aby nová trasa sdělovacího vedení vyhovovala navrhovaným úpravám trati a navazujícím úpravám odvodnění a povrchů.

Do nové chráničky budou uloženy dvě trubky HDPE 40 – oranžová a žlutá a také kabel CYKY. Na stávající sdělovací trasu se napojí na severní a jižní straně trati. Trubky HDPE 40 nové a stávající trasy budou spojeny trubkovými spojkami. Kabel CYKY bude spojován smršťovacími spojkami. Rezervní trubka HDPE 40 bude přepojena na novou trasu pod tratí. Mezi optickými spojkami bude do stávající trasy a v místě křížení trati do nové trasy zafouknut do rezervní trubky HDPE 40 nový optický kabel 72 vl. V optických spojkách bude nový optický kabel zapojen do stávající optické sítě. Odpojený původní optický kabel bude z trasy vyfouknut a trubka HDPE 40 bude přepojena na novou trasu pod tratí.

Předpokládaná délka přeložky sdělovací trasy 37m, z toho 25m protlak obsahující chráničky 2x Ø110mm. Předpokládaná délka přeložky optického kabelu 6025m.

Pokud sondy provedené po vytyčení před zahájením stavby prokáží, že bude stačit pouze zahloubení trasy, bude sdělovací vedení zahloubeno ve stávající trase. Případný nárůst délky optického kabelu bude hrazen z délkové rezervy u spojky OS40. Provozní trubka HDPE 40 bude o potřebnou délku nastavena opravnou dělenou trubkou a spojena opravnými spojkami. Rezervní trubka HDPE 40 bude nastavena trubkou stejné barvy a spojena trubkovými spojkami.

### 14. PŘÍLOHY

Příloha č.1 Situace produktovodu DN 300 ČEPRO

Příloha č. 2 Příčný řez žel. tratí v místě křížení s produktovodem DN 300

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	25	01	06	00	12